Consultation publique sur la révision de la politique de prêt de la BEI dans le secteur des transports

Questionnaire de la consultation

26 Juillet 2021

La Banque européenne d’investissement (BEI) invite le public à contribuer à la révision de sa politique de prêt dans le secteur des transports.

Le présent document contient des questions destinées à guider la consultation publique, qui vise à recueillir des avis sur des enjeux spécifiques liés aux transports ; ces avis serviront à alimenter la révision de la politique de prêt dans le secteur des transports. Merci de bien vouloir soumettre vos réponses par écrit, de préférence au moyen de [l’enquête en ligne](https://consult.eib.org/consultation/tlp-2021-fr/consultation/).

Si vous souhaitez soumettre votre contribution par courriel, veuillez écrire à l’adresse suivante : [tlpconsultation@eib.org](mailto:tlpconsultation@eib.org). Les contributions doivent nous parvenir au plus tard le **29 Octobre 2021** et seront publiées sur la [page web consacrée à la consultation publique.](https://consult.eib.org/consultation/tlp-2021-fr/)

La page web de la consultation publique donne des renseignements complémentaires sur la révision, et contient notamment **le document relatif à la consultation sur la politique de prêt dans le secteur des transports**, qui fournit les informations générales nécessaires sur le contexte de cette révision, ainsi que sur les enjeux clés qui seront traités. Ce document est disponible en allemand, en anglais et en français.

La banque de l’Union européenne vous remercie pour votre participation.

**Table des matières**

[Consentement 2](file:///C:\Users\marindaw\Documents\TLP\FINAL\questionnaire_fr.docx#_Toc78790311)

[Chapitre 1 – À propos de vous 3](#_Toc78790312)

[Chapitre 2 – Généralités 6](#_Toc78790313)

[Chapitre 3 – Mobilité urbaine 12](#_Toc78790314)

[Chapitre 4 – Transport ferroviaire extra-urbain 15](#_Toc78790315)

[Chapitre 5 – Transport routier extra-urbain 18](#_Toc78790316)

[Chapitre 6 – Transport par voies navigables intérieures 21](#_Toc78790317)

[Chapitre 7 – Transport maritime 24](#_Toc78790318)

[Chapitre 8 – Transport aérien 27](#_Toc78790319)

[Chapitre 9 – Observations supplémentaires 30](#_Toc78790320)

# **Consentement**

Conformément à sa [politique de transparence](https://www.eib.org/fr/publications/eib-group-transparency-policy), le Groupe BEI fonctionne selon le principe de divulgation des informations. S’agissant de la consultation publique, cela signifie que la BEI publiera toutes les contributions, à la fin de la période de consultation, sur la page web consacrée à celle-ci. Vous pouvez néanmoins choisir de répondre de manière anonyme.

# **Chapitre 1 – À propos de vous**

|  |  |
| --- | --- |
| **Je réponds :** | en tant que personne physique à titre individuel  en tant que représentant d’une organisation/entreprise |
|  |  |
| **Prénom\* :** |  |
|  |  |
| **Nom\* :** |  |
|  |  |
| **Adresse électronique⌂ :** |  |
| *Veuillez répondre aux deux questions suivantes uniquement si vous avez indiqué ci-dessus que vous répondez au nom d’une organisation/entreprise.* | |
| **Fonction⌂ :** |  |
|  |  |
| **Nom de l’organisation :** |  |
|  |  |
| **Pays**[[1]](#footnote-2)**:** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Traitement des données à caractère personnel :** | La BEI **peut** publier, dans le cadre de votre contribution, les informations figurant dans les champs marqués d’un astérisque (\*).  La BEI **ne peut pas** publier, dans le cadre de votre contribution, les informations figurant dans les champs marqués d’un astérisque (\*). |

*Les réponses aux quatre questions suivantes (A à D) sont destinées à des fins statistiques/analytiques et ne seront pas publiées dans le cadre de votre contribution. Elles sont extrêmement utiles pour aider la BEI à comprendre les profils des parties prenantes et à améliorer ses processus de consultation à l’avenir. Seuls les résultats agrégés seront communiqués dans le rapport de consultation établi à la fin du processus de consultation.*

**A : Type d’organisation (si vous répondez en tant que représentant d’une organisation/entreprise) :**

Grande entreprise

Micro, petite ou moyenne entreprise (une PME est une entreprise qui emploie moins de 250 personnes et dont le chiffre d’affaires annuel n’excède pas 50 millions d’EUR et (ou) dont le total du bilan annuel n’excède pas 43 millions d’EUR)

Institution financière

Organisation non gouvernementale

Association professionnelle

Autorité publique (par exemple, institution, organe ou agence de l’UE, administration nationale/régionale/locale, etc.)

Organisation internationale ou supranationale

Société de conseil (par exemple, cabinet de conseil professionnel, cabinet d’avocats)

Établissement de recherche ou laboratoire d’idées (par exemple, université, institut de recherche)

Autre

|  |  |
| --- | --- |
| Veuillez préciser : |  |

**B : Comment avez-vous eu connaissance de cette consultation publique ?**

Courriel/lettre d’information de la BEI

Réseaux sociaux de la BEI

Site web de la BEI

Presse

Collègue

Autre

|  |  |
| --- | --- |
| Veuillez préciser : |  |

**C : Avez-vous déjà eu des contacts avec la BEI avant cette consultation publique ?**

Non, c’est la première fois que j’ai des contacts avec la BEI

Oui, en tant que client

Oui, en tant qu’intermédiaire financier

Oui, en tant que bénéficiaire d’un prêt intermédié de la BEI

Oui, en tant que représentant d’un pays accueillant un projet financé par la BEI

Oui, en tant que partenaire d’affaires d’un autre type

Oui, en tant que partenaire institutionnel

Oui, en tant que membre d’une organisation non gouvernementale ou de la société civile

Oui, à un autre titre (veuillez préciser) :

**D : Dans quelle mesure connaissiez-vous la politique de prêt de la BEI dans le secteur des transports avant cette consultation publique ?**

Je la connaissais très bien

Je la connaissais bien

Je ne la connaissais pas

# **Chapitre 2 – Généralités**

1. **Cette question concerne la situation au sein de l’Union européenne – Veuillez classer par ordre de priorité les six sous-secteurs retenus par la BEI[[2]](#footnote-3) en fonction de leur besoin d’appui pour réaliser des investissements dans la décarbonation.**

*Merci de bien vouloir classer les sous-secteurs suivants selon leur ordre priorité, de 1 (priorité la plus élevée) à 6 (priorité la moins élevée)*.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| Transports publics urbains |  |  |  |  |  |  |
| Transport ferroviaire extra-urbain |  |  |  |  |  |  |
| Transport routier extra-urbain |  |  |  |  |  |  |
| Transport par voies navigables intérieures |  |  |  |  |  |  |
| Transport maritime |  |  |  |  |  |  |
| Transport aérien |  |  |  |  |  |  |

*Si vous estimez qu’aucun sous-secteur ne devrait être prioritaire ou que tous nécessitent un soutien approprié, veuillez ne pas compléter le classement et cocher la case correspondante ci-dessous.*

|  |  |
| --- | --- |
| Tous les sous-secteurs ont besoin d’un soutien approprié |  |
| Aucun sous-secteur ne devrait être prioritaire |  |

Veuillez expliciter votre réponse :

Si vous pensez que la BEI devrait définir ses priorités en matière de soutien au secteur des transports d’une autre manière, veuillez indiquer comment.

1. **En dehors de l’Union européenne, classeriez-vous ces sous-secteurs différemment ?**

Oui, je classerais ces sous-secteurs différemment

Non, je ne classerais pas ces sous-secteurs différemment

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Cette question concerne la situation au sein de l’Union européenne – Veuillez classer par ordre d’importance les cinq principaux défis auxquels est confronté le secteur des transports, parmi ceux relevés par la BEI[[3]](#footnote-4) (voir les pages 6-22 du document de la consultation), que vous jugez les plus critiques.**

*Veuillez les classer par ordre d’importance, le chiffre correspondant au défi le plus important étant le 1 et le moins important le 5.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Décarbonation : aménagement du territoire |  |  |  |  |  |
| Décarbonation : transfert modal |  |  |  |  |  |
| Décarbonation : électromobilité |  |  |  |  |  |
| Décarbonation : économie basée sur l’hydrogène |  |  |  |  |  |
| Décarbonation : biocarburants avancés |  |  |  |  |  |
| Ne pas causer de préjudice important à l’environnement |  |  |  |  |  |
| Infrastructures résilientes |  |  |  |  |  |
| Utilisation efficace des ressources |  |  |  |  |  |
| Sûreté et sécurité |  |  |  |  |  |
| Connectivité |  |  |  |  |  |
| Égalité d’accès |  |  |  |  |  |
| Développement équilibré |  |  |  |  |  |
| Transformation numérique et automatisation |  |  |  |  |  |
| Villes durables |  |  |  |  |  |
| Autres défis |  |  |  |  |  |

*Si vous estimez qu’aucun défi ne devrait être prioritaire, veuillez ne pas compléter le classement et cocher la case « Aucun défi ne doit être considéré comme prioritaire ».*

|  |  |
| --- | --- |
| Aucun défi ne doit être considéré comme prioritaire |  |

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **En dehors de l’Union européenne, classeriez-vous ces défis différemment ?**

Oui, je classerais ces défis différemment

Non, je ne classerais pas ces défis différemment

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **À quels types de projets d’électromobilité, le cas échéant, la BEI devrait-elle accorder la priorité et pourquoi ?**
2. **L’hydrogène et les carburants synthétiques à base d’hydrogène ont-ils un rôle à jouer en tant que carburants de substitution dans les transports ?**

Oui, l’hydrogène et les carburants synthétiques à base d’hydrogène ont un rôle à jouer

Non, l’hydrogène et les carburants synthétiques à base d’hydrogène n’ont aucun rôle à jouer

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Les biocarburants ont-ils un rôle à jouer dans la décarbonation du secteur des transports ?**

Oui, les biocarburants ont un rôle à jouer

Non, les biocarburants n’ont aucun rôle à jouer

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Quels types d’investissements favorisant la résilience climatique des infrastructures de transport peuvent, parallèlement, contribuer à l’objectif de décarbonation et de dépollution des transports ?**
2. **Compte tenu de l’impératif de décarbonation des transports, quels investissements la BEI devrait-elle appuyer dans ce secteur pour contribuer au développement équilibré des différentes régions et des différents États membres de l’Union européenne ?**
3. **Vu l’impératif de décarbonation des transports, quels investissements dans les transports sont nécessaires pour contribuer à une plus grande égalité d’accès à la mobilité, compte tenu, par exemple, de la situation géographique, du statut socio-économique et du sexe des individus ?**
4. **Compte tenu du mandat de la BEI qui consiste à soutenir l’intégration de l’Union européenne dans l’économie mondiale, à quel type d’investissements en faveur des transports la BEI devrait-elle accorder la priorité ?**
5. **Comment la BEI peut-elle encourager les partenariats entre les secteurs public et privé pour relever les défis auxquels est confronté le secteur des transports ?**

Les questions sur ce chapitre sont terminées. Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions relatives au présent chapitre, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires :**

# **Chapitre 3 – Mobilité urbaine**

1. **Croyez-vous que la pandémie de COVID-19 aura des répercussions permanentes sur l’évolution de ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions positives

Oui, elle aura des répercussions négatives

Oui, elle aura des répercussions à la fois positives et négatives

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Compte tenu de l’impératif de décarbonation et de dépollution des transports, quels types d’investissements seraient les plus efficaces pour soutenir l’utilisation des transports à émissions nulles à l’échappement ?**
2. **Compte tenu des caractéristiques particulières de l’espace urbain, à quels types d’investissements à l’appui des transports à émissions de carbone nulles faudrait-il accorder la priorité ?**

Transports publics

Livraison et logistique

Transports individuels (véhicules automobiles, cycles, marche à pied, etc.)

Tous les modes de transport à émissions de carbone nulles nécessitent un soutien approprié

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **En ce qui concerne les investissements dans la transformation numérique et l’automatisation des transports urbains, lesquels, parmi les suivants, présenteront le potentiel d’amélioration de la durabilité et de l’efficacité le plus élevé (1) et le moins élevé (4) ?**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 (potentiel le plus élevé) | 2 | 3 | 4 (potentiel le moins élevé) |
| Mobilité partagée |  |  |  |  |
| Gestion du trafic |  |  |  |  |
| Automatisation des véhicules |  |  |  |  |
| Services d’information pour les voyageurs |  |  |  |  |

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Dans les pays en développement, il est particulièrement difficile de mettre en place des systèmes de transport urbain efficaces et respectueux du climat et de lutter contre la pauvreté dans le domaine des transports. Selon vous, quelles peuvent-être les solutions ?**
2. **La BEI devrait-elle accorder la priorité à certains investissements admissibles dans les transports publics urbains ?**

Oui, certains investissements admissibles devraient être prioritaires par rapport à d’autres

Non, tous les investissements admissibles devraient avoir la même priorité

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

Les questions concernant le chapitre « Mobilité urbaine » sont terminées. Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions relatives au présent chapitre, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires :**

# **Chapitre 4 – Transport ferroviaire extra-urbain**

1. **À votre avis, quelle est la feuille de route technologique pour la décarbonation du transport ferroviaire longue distance ?**

1. **À quelle vitesse peut-on décarboner le transport ferroviaire longue distance de manière réaliste ?**

À l’horizon 2030

À l’horizon 2050

Après 2050 seulement

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Comment voyez-vous l’évolution de la demande de transport ferroviaire extra-urbain d’ici à 2050 ?**
2. **Pensez-vous que l’augmentation du coût des politiques climatiques aura des répercussions sur l’évolution de ce sous-secteur?**

Oui, elle aura des répercussions

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Croyez-vous que la pandémie de COVID-19 aura des répercussions permanentes sur l’évolution de ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions positives

Oui, elle aura des répercussions négatives

Oui, elle aura des répercussions à la fois positives et négatives

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **La BEI devrait-elle accorder la priorité à certains investissements admissibles en faveur du transport ferroviaire extra-urbain ?**

Oui, certains investissements admissibles devraient être prioritaires par rapport à d’autres

Non, tous les investissements admissibles devraient avoir la même priorité

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

Les questions concernant le chapitre sur le transport ferroviaire extra-urbain sont terminées. Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions relatives au présent chapitre, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires :**

# **Chapitre 5 – Transport routier extra-urbain**

1. **À votre avis, quelle est la feuille de route technologique pour la décarbonation du transport routier courte et longue distance ?**
2. **À quelle vitesse peut-on décarboner le transport routier longue distance de manière réaliste ?**

À l’horizon 2030

À l’horizon 2050

Après 2050 seulement

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Comment voyez-vous l’évolution de la demande de transport routier extra-urbain d’ici à 2050 ?**
2. **Pensez-vous que l’augmentation du coût des politiques climatiques aura des répercussions à long terme sur l’évolution ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Croyez-vous que la pandémie de COVID-19 aura des répercussions permanentes sur l’évolution de ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions positives

Oui, elle aura des répercussions négatives

Oui, elle aura des répercussions à la fois positives et négatives

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Quelles sont les mesures de sécurité routière les plus efficaces pour réduire le nombre inacceptable de morts et de blessés sur les routes à l’échelle mondiale ?**
2. **La BEI devrait-elle accorder la priorité à certains investissements admissibles en faveur du transport routier extra-urbain ?**

Oui, certains investissements admissibles devraient être prioritaires par rapport à d’autres

Non, tous les investissements admissibles devraient avoir la même priorité

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

Les questions concernant le chapitre sur le transport routier extra-urbain sont terminées. Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions relatives au présent chapitre, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires :**

# **Chapitre 6 – Transport par voies navigables intérieures**

1. **À votre avis, quelle est la feuille de route technologique pour la décarbonation du transport par voies navigables intérieures ?**
2. **À quelle vitesse peut-on décarboner le transport par voies navigables intérieures de manière réaliste ?**

À l’horizon 2030

À l’horizon 2050

Après 2050 seulement

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Comment voyez-vous l’évolution de la demande de transport par voies navigables intérieures d’ici à 2050 ?**
2. **Pensez-vous que l’augmentation du coût des politiques climatiques aura des répercussions à long terme sur l’évolution ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Croyez-vous que la pandémie de COVID-19 aura des répercussions permanentes sur l’évolution de ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions positives

Oui, elle aura des répercussions négatives

Oui, elle aura des répercussions à la fois positives et négatives

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **La BEI devrait-elle accorder la priorité à certains investissements admissibles en faveur du transport par voies navigables intérieures ?**

Oui, certains investissements admissibles devraient être prioritaires par rapport à d’autres

Non, tous les investissements admissibles devraient avoir la même priorité

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

Il n'y a pas d’autre question sur le transport par voies navigables intérieures. Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions relatives au présent chapitre, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires :**

# **Chapitre 7 – Transport maritime**

1. **À votre avis, quelle est la feuille de route technologique pour la décarbonation du transport maritime ?**
2. **À quelle vitesse peut-on décarboner le transport maritime de manière réaliste ?**

À l’horizon 2030

À l’horizon 2050

Après 2050 seulement

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Comment voyez-vous l’évolution de la demande de transport maritime à l’horizon 2050 ?**
2. **Pensez-vous que l’augmentation du coût des politiques climatiques aura des répercussions à long terme sur l’évolution ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Croyez-vous que la pandémie de COVID-19 aura des répercussions permanentes sur l’évolution de ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions positives

Oui, elle aura des répercussions négatives

Oui, elle aura des répercussions à la fois positives et négatives

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **La BEI devrait-elle accorder la priorité à certains investissements admissibles dans le transport maritime ?**

Oui, certains investissements admissibles devraient être prioritaires par rapport à d’autres

Non, tous les investissements admissibles devraient avoir la même priorité

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

Les questions sur le chapitre relatif au transport maritime sont terminées. Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions relatives au présent chapitre, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires :**

# **Chapitre 8 – Transport aérien**

1. **À votre avis, quelle est la feuille de route technologique pour la décarbonation du transport aérien ?**

1. **À quelle vitesse peut-on décarboner le transport aérien de manière réaliste ?**

À l’horizon 2030

À l’horizon 2050

Après 2050 seulement

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Comment voyez-vous l’évolution de la demande de transport aérien à l’horizon 2050 ?**
2. **Pensez-vous que l’augmentation du coût des politiques climatiques aura des répercussions à long terme sur l’évolution ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **Croyez-vous que la pandémie de COVID-19 aura des répercussions permanentes sur l’évolution de ce sous-secteur ?**

Oui, elle aura des répercussions positives

Oui, elle aura des répercussions négatives

Oui, elle aura des répercussions à la fois positives et négatives

Non, elle n’aura aucune répercussion

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

1. **La BEI devrait-elle accorder la priorité à certains investissements admissibles en faveur du transport aérien ?**

Oui, certains investissements admissibles devraient être prioritaires par rapport à d’autres

Non, tous les investissements admissibles devraient avoir la même priorité

Je ne sais pas

Veuillez expliciter votre réponse :

Les questions sur le chapitre relatif au transport aérien sont terminées. Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions relatives au présent chapitre, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires :**

# **Chapitre 9 – Observations supplémentaires**

Si vous souhaitez ajouter des éléments qui ne sont pas déjà couverts par les questions ci-dessus, vous pouvez le faire dans l’encadré ci-dessous.

**Commentaires supplémentaires** :

|  |
| --- |
|  |

1. **⌂** Veuillez noter que votre adresse électronique et votre fonction ne seront **pas** publiées.

   Pays de résidence, si vous répondez en tant que personne physique, ou pays du siège social de votre organisation/entreprise si vous répondez au nom de celle-ci. [↑](#footnote-ref-2)
2. Les sous-secteurs sont énumérés dans leur ordre d’apparition dans le document de la consultation. [↑](#footnote-ref-3)
3. Les défis sont énumérés dans leur ordre d’apparition dans le document de la consultation. [↑](#footnote-ref-4)