Konsultation der Öffentlichkeit zur Überprüfung der

Leitlinien der EIB für Verkehrsfinanzierungen

Fragenkatalog

26. Juli 2021

Die Europäische Investitionsbank (EIB) lädt die Öffentlichkeit ein, sich an der Überprüfung der Leitlinien der EIB für Verkehrsfinanzierungen zu beteiligen.

Die Fragen dieses Katalogs bilden das Grundgerüst unserer Konsultation. Sie sollen uns helfen, Meinungen zu verkehrsspezifischen Themen einzuholen, die in die Überarbeitung der Leitlinien für Verkehrsfinanzierungen einfließen werden. Die Fragen sind schriftlich zu beantworten, vorzugsweise im [Online-Fragebogen](https://consult.eib.org/consultation/tlp-2021-de/consultation/).

Antworten per E-Mail senden Sie bitte an: [**tlpconsultation@eib.org**](mailto:tlpconsultation@eib.org). Alle Beiträge müssen bis zum **29. Oktober 2021** eingehen und werden auf der [Website zu dieser Konsultation veröffentlicht](https://consult.eib.org/consultation/tlp-2021-de/).

Auf der Website zur Konsultation finden Sie außerdem weitere Hinweise sowie das [**Dokument zur Konsultation**](https://consult.eib.org/consultation/tlp-2021-en/user_uploads/document_de.pdf) **über die Leitlinien für Verkehrsfinanzierungen** mit wichtigen Informationen zum Hintergrund der Überprüfung und zu den Kernthemen. Das Konsultationsdokument steht in englischer, französischer und deutscher Sprache zur Verfügung.

Vielen Dank für Ihre Zusammenarbeit mit der Bank der Europäischen Union.

Inhalt

[Zustimmung 2](https://ged.beilux.eib.org/geddav/nodes/143998358/21-01466-V03F-LEGAL%20-%20EIB%20Transport%20Lending%20Policy%20-%20public%20consultation%20-%20questionnaire.docx#_Toc78273901)

[Kapitel 1 – Angaben zum Teilnehmenden 3](#_Toc78273902)

[Kapitel 2 – Allgemeines 6](#_Toc78273903)

[Kapitel 3 – Innerstädtischer Verkehr 12](#_Toc78273904)

[Kapitel 4 – Eisenbahnverkehr 15](#_Toc78273905)

[Kapitel 5 – Straßenverkehr außerhalb von Ortschaften 18](#_Toc78273906)

[Kapitel 6 – Binnenschifffahrt 21](#_Toc78273907)

[Kapitel 7 – Seeschifffahrt 24](#_Toc78273908)

[Kapitel 8 – Luftverkehr 27](#_Toc78273909)

[Kapitel 9 – Zusätzliche Anmerkungen 30](#_Toc78273910)

# **Zustimmung**

In Einklang mit den [Transparenzleitlinien der EIB-Gruppe](https://www.eib.org/de/publications/eib-group-transparency-policy) handelt die EIB nach der Prämisse, dass Informationen grundsätzlich offenzulegen sind. Für öffentliche Konsultationen bedeutet dies, dass die EIB alle Beiträge am Ende des Konsultationszeitraums auf der Website zur Konsultation veröffentlicht. Allerdings ist eine anonyme Beantwortung der Fragen möglich.

# **Kapitel 1 – Angaben zum Teilnehmenden**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ich antworte:** | als Privatperson  im Namen einer Organisation |
|  |  |
| **Vorname\*:** |  |
|  |  |
| **Nachname\*:** |  |
|  |  |
| **E-Mail⌂:** |  |
| *Die nächsten beiden Fragen richten sich nur an Teilnehmende, die im Namen einer Organisation antworten.* | |
| **Funktion⌂:** |  |
|  |  |
| **Name der Organisation:** |  |
|  |  |
| **Land**[[1]](#footnote-2)**:** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Verarbeitung personenbezogener Daten:** | Die EIB **darf** die Informationen in den mit einem Sternchen (\*) gekennzeichneten Feldern als Bestandteil meines Beitrags veröffentlichen.  Die EIB **darf** die Informationen in den mit einem Sternchen (\*) gekennzeichneten Feldern **nicht** als Bestandteil meines Beitrags veröffentlichen. |

*Die folgenden vier Fragen (A–D) dienen statistischen/analytischen Zwecken. Ihre Antworten werden nicht als Bestandteil Ihres Beitrags veröffentlicht. Sie helfen der EIB jedoch, mehr über das Profil der Stakeholder zu erfahren und den Konsultationsprozess künftig zu verbessern. Der Konsultationsbericht zum Abschluss des Konsultationsverfahrens enthält nur die aggregierten Ergebnisse.*

**A: Art der Organisation (falls Sie im Namen einer Organisation antworten):**

Großunternehmen

Kleinstunternehmen, kleines oder mittleres Unternehmen (KMU, d. h. Unternehmen mit weniger als 250 Beschäftigten und einem Jahresumsatz von höchstens 50 Millionen Euro und/oder einer Bilanzsumme von höchstens 43 Millionen Euro)

Finanzinstitut

Nichtregierungsorganisation

Wirtschafts-/Berufsverband

Öffentliche Stelle (z. B. Organ/Einrichtung/sonstige Stelle der EU, nationale/regionale/kommunale Behörde)

Internationale oder supranationale Organisation

Beratungsgesellschaft (z. B. Beraterfirma, Anwaltskanzlei)

Forschungseinrichtung/Denkfabrik (z. B. Universität, Forschungsinstitut)

Sonstige

|  |  |
| --- | --- |
| Bitte angeben: |  |

**B: Wie haben Sie von dieser Konsultation der Öffentlichkeit erfahren?**

E-Mail/Newsletter der EIB

Social-Media-Kanäle der EIB

Website der EIB

Presse

Kollegin/Kollege

Sonstige

|  |  |
| --- | --- |
| Bitte angeben: |  |

**C: Standen Sie vor dieser Konsultation der Öffentlichkeit schon einmal mit der EIB in Kontakt?**

Nein, das ist mein erster Kontakt zur EIB

Ja, als Kunde

Ja, als Finanzintermediär

Ja, als Empfänger eines Durchleitungsdarlehens der EIB

Ja, als Vertreter/in eines Landes, in dem ein von der EIB finanziertes Projekt durchgeführt wird

Ja, als anderweitiger Geschäftspartner

Ja, als institutioneller Partner

Ja, als Mitglied der Zivilgesellschaft/einer Nichtregierungsorganisation

Ja, in anderer Funktion (bitte angeben):

**D: Wie gut kannten Sie vor dieser Konsultation die Leitlinien der EIB für Verkehrsfinanzierungen?**

Sehr gut

Etwas

Gar nicht

# **Kapitel 2 – Allgemeines**

1. **Die EIB hat sechs Teilsektoren des Verkehrssektors identifiziert – bitte ordnen Sie die Teilsektoren danach, wie prioritär sie Hilfe bei ihren Investitionen in die Dekarbonisierung benötigen (die Frage bezieht sich auf die Europäische Union).[[2]](#footnote-3)**

*Weisen Sie den Teilsektoren eine Priorität – von (1) höchste Priorität bis (6) niedrigste Priorität – zu.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| Innerstädtischer ÖPNV |  |  |  |  |  |  |
| Eisenbahnverkehr |  |  |  |  |  |  |
| Straßenverkehr außerhalb von Ortschaften |  |  |  |  |  |  |
| Binnenschifffahrt |  |  |  |  |  |  |
| Seeschifffahrt |  |  |  |  |  |  |
| Luftverkehr |  |  |  |  |  |  |

*Wenn kein Teilsektor priorisiert werden sollte oder alle Sektoren adäquate Unterstützung benötigen, füllen Sie die vorstehende Tabelle nicht aus. Kreuzen Sie stattdessen das entsprechende Kästchen in der folgenden Tabelle an.*

|  |  |
| --- | --- |
| Alle Sektoren benötigen adäquate Unterstützung |  |
| Kein Teilsektor sollte priorisiert werden |  |

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

Wenn die EIB den Verkehrssektor auf andere Weise fördern sollte, geben Sie bitte an, wie:

1. **Würden Sie den Teilsektoren außerhalb der Europäischen Union eine andere Priorität zuweisen?**

  Ja, ich würde den Teilsektoren eine andere Priorität zuweisen

  Nein, ich würde den Teilsektoren keine andere Priorität zuweisen

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Die EIB hat große Herausforderungen im Verkehrssektor identifiziert (vgl. Seiten 6-22 des Konsultationsdokuments) – bitte weisen Sie den fünf drängendsten Herausforderungen eine Priorität zu (die Frage bezieht sich auf die Europäische Union).[[3]](#footnote-4)**

*Weisen Sie eine Priorität von 1 (am wichtigsten) bis 5 (am wenigsten wichtig) zu.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Dekarbonisierung: Raumplanung |  |  |  |  |  |
| Dekarbonisierung: Verkehrsverlagerung |  |  |  |  |  |
| Dekarbonisierung: Elektromobilität |  |  |  |  |  |
| Dekarbonisierung: Wasserstoffwirtschaft |  |  |  |  |  |
| Dekarbonisierung: Fortschrittliche Biokraftstoffe |  |  |  |  |  |
| Erhebliche Umweltbeeinträchtigungen vermeiden |  |  |  |  |  |
| Resiliente Infrastruktur |  |  |  |  |  |
| Ressourceneffizienz |  |  |  |  |  |
| Sicherheit |  |  |  |  |  |
| Vernetzung |  |  |  |  |  |
| Gleicher Zugang zu Mobilität |  |  |  |  |  |
| Ausgewogene Entwicklung |  |  |  |  |  |
| Digitalisierung und Automatisierung |  |  |  |  |  |
| Nachhaltige Städte |  |  |  |  |  |
| Sonstige Herausforderungen |  |  |  |  |  |

Wenn keine Herausforderung priorisiert werden sollte, füllen Sie die vorstehende Tabelle nicht aus. Kreuzen Sie stattdessen das Kästchen „Keine Herausforderung sollte priorisiert werden“ an.

|  |  |
| --- | --- |
| Keine Herausforderung sollte priorisiert werden |  |

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Würden Sie den Herausforderungen außerhalb der Europäischen Union eine andere Priorität zuweisen?**

  Ja, ich würde den Herausforderungen eine andere Priorität zuweisen

  Nein, ich würde den Herausforderungen keine andere Priorität zuweisen

Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Welche Art von Projekten sollte die EIB im Bereich der Elektromobilität priorisieren?**
2. **Können Wasserstoff und wasserstoffbasierte synthetische Kraftstoffe eine Rolle als alternativer Kraftstoff für Verkehrsanwendungen übernehmen?**

Ja, Wasserstoff und wasserstoffbasierte synthetische Kraftstoffe können eine Rolle übernehmen

  Nein, Wasserstoff und wasserstoffbasierte synthetische Kraftstoffe können keine Rolle übernehmen

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Können Biokraftstoffe bei der Dekarbonisierung des Verkehrssektors eine Rolle übernehmen?**

  Ja, Biokraftstoffe können eine Rolle übernehmen

  Nein, Biokraftstoffe können keine Rolle übernehmen

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Welche Investitionen in die Klimaresilienz von Verkehrsinfrastruktur können gleichzeitig zur Dekarbonisierung des Verkehrs und zur Verringerung der verkehrsbedingten Luftverschmutzung beitragen?**
2. **Der Verkehr muss dekarbonisiert werden – welche Verkehrsinvestitionen sollte die EIB vor diesem Hintergrund fördern, die zu einer ausgewogenen Entwicklung der einzelnen Regionen und Mitgliedstaaten der Europäischen Union beitragen können?**
3. **Der Verkehr muss dekarbonisiert werden – welche Verkehrsinvestitionen werden gebraucht, um den Menschen gleichen Zugang zu Mobilität zu ermöglichen, etwa unter Berücksichtigung von Wohnort, sozioökonomischem Status und Geschlecht?**
4. **Die EIB hat den Auftrag, die Integration der Europäischen Union in die Weltwirtschaft zu fördern. Welche Verkehrsinvestitionen sollte sie vor diesem Hintergrund priorisieren?**
5. **Wie kann die EIB Partnerschaften zwischen dem öffentlichen und dem privaten Sektor fördern, um auf die Herausforderungen im Verkehrssektor zu antworten?**

Dies war die letzte Frage in diesem Kapitel. Im nächsten Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die Fragen des Kapitels hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

# **Kapitel 3 – Innerstädtischer Verkehr**

1. **Wird die Coronapandemie dauerhafte Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie wird positive Auswirkungen haben

  Ja, sie wird negative Auswirkungen haben

  Ja, sie wird positive und negative Auswirkungen haben

  Nein, sie wird keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Der Verkehr muss dekarbonisiert und die von ihm ausgehende Luftverschmutzung verringert werden – welche Investitionen unterstützen vor diesem Hintergrund am wirksamsten die Nutzung von Verkehrsträgern mit null Auspuffemissionen?**
2. **In welchem Bereich sollte angesichts der Besonderheiten des städtischen Raums vorrangig in CO2-freien Verkehr investiert werden?**

Öffentlicher Verkehr

Zustellung und Logistik

Individualverkehr (Fahrzeuge, Fahrräder, Fußgänger usw.)

CO2-freier Verkehr in allen Bereichen braucht eine adäquate Förderung

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Zu Investitionen in die Digitalisierung und Automatisierung des innerstädtischen Verkehrs – welches Potenzial von 1 (größtes) bis 4 (geringstes) haben die folgenden Optionen, um die Nachhaltigkeit und Effizienz des Verkehrs zu verbessern?**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 (größtes Potenzial) | 2 | 3 | 4 (geringstes Potenzial) |
| Geteilte Mobilität |  |  |  |  |
| Verkehrsmanagement |  |  |  |  |
| Fahrzeugautomatisierung |  |  |  |  |
| Fahrgastinformationsdienste |  |  |  |  |

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **In Entwicklungsländern ist die Herausforderung besonders groß, einen klimafreundlichen, effizienten städtischen Nahverkehr aufzubauen, der der Mobilitätsarmut entgegenwirkt. Welche Lösungen gibt es hierfür aus Ihrer Sicht?**
2. **Sollte die EIB bestimmte förderfähige Investitionen in städtischen ÖPNV priorisieren?**

  Ja, bestimmte förderfähige Investitionen sollten priorisiert werden

  Nein, alle förderfähigen Investitionen sollten dieselbe Priorität haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

Das waren alle Fragen zum innerstädtischen Verkehr. Im nächsten Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die Fragen des Kapitels hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

# **Kapitel 4 – Eisenbahnverkehr**

1. **Mit welchem Technologiefahrplan lässt sich die Dekarbonisierung des Eisenbahnfernverkehrs erreichen?**

1. **Wie schnell kann der Eisenbahnfernverkehr realistisch betrachtet dekarbonisiert werden?**

  Bis 2030

  Bis 2050

Erst nach 2050

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wie wird sich aus Ihrer Sicht die Nachfrage im Eisenbahnfernverkehr bis 2050 entwickeln?**
2. **Werden steigende Kosten für die Klimapolitik Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie werden Auswirkungen haben

  Nein, sie werden keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wird die Coronapandemie dauerhafte Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie wird positive Auswirkungen haben

  Ja, sie wird negative Auswirkungen haben

  Ja, sie wird positive und negative Auswirkungen haben

  Nein, sie wird keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Sollte die EIB bestimmte förderfähige Investitionen in den Eisenbahnverkehr priorisieren?**

  Ja, bestimmte förderfähige Investitionen sollten priorisiert werden

  Nein, alle förderfähigen Investitionen sollten dieselbe Priorität haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

Das waren alle Fragen zum Eisenbahnverkehr. Im nächsten Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die Fragen des Kapitels hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

# **Kapitel 5 – Straßenverkehr außerhalb von Ortschaften**

1. **Mit welchem Technologiefahrplan lässt sich die Dekarbonisierung des Straßenverkehrs auf Kurz- und Langstrecken erreichen?**
2. **Wie schnell kann der Langstreckenverkehr realistisch betrachtet dekarbonisiert werden?**

  Bis 2030

  Bis 2050

  Erst nach 2050

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wie wird sich aus Ihrer Sicht die Nachfrage im Straßenverkehr außerhalb von Ortschaften bis 2050 entwickeln?**
2. **Werden steigende Kosten für die Klimapolitik langfristige Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie werden Auswirkungen haben

  Nein, sie werden keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wird die Coronapandemie dauerhafte Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie wird positive Auswirkungen haben

  Ja, sie wird negative Auswirkungen haben

  Ja, sie wird positive und negative Auswirkungen haben

  Nein, sie wird keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Der Straßenverkehr fordert weltweit eine viel zu hohe Zahl von Toten und Verletzten. Mit welchen Maßnahmen lässt sich die Verkehrssicherheit am wirksamsten verbessern?**
2. **Sollte die EIB bestimmte förderfähige Investitionen in den Straßenverkehr außerhalb von Ortschaften priorisieren?**

 Ja, bestimmte förderfähige Investitionen sollten priorisiert werden

  Nein, alle förderfähigen Investitionen sollten dieselbe Priorität haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

Das waren alle Fragen zum Straßenverkehr außerhalb von Ortschaften. Im nächsten Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die Fragen des Kapitels hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

# **Kapitel 6 – Binnenschifffahrt**

1. **Mit welchem Technologiefahrplan lässt sich die Dekarbonisierung der Binnenschifffahrt erreichen?**
2. **Wie schnell kann die Binnenschifffahrt realistisch betrachtet dekarbonisiert werden?**

  Bis 2030

  Bis 2050

  Erst nach 2050

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wie wird sich aus Ihrer Sicht die Nachfrage in der Binnenschifffahrt bis 2050 entwickeln?**
2. **Werden steigende Kosten für die Klimapolitik langfristige Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie werden Auswirkungen haben

  Nein, sie werden keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wird die Coronapandemie dauerhafte Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie wird positive Auswirkungen haben

  Ja, sie wird negative Auswirkungen haben

  Ja, sie wird positive und negative Auswirkungen haben

  Nein, sie wird keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Sollte die EIB bestimmte förderfähige Investitionen in die Binnenschifffahrt priorisieren?**

  Ja, bestimmte förderfähige Investitionen sollten priorisiert werden

  Nein, alle förderfähigen Investitionen sollten dieselbe Priorität haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

Das waren alle Fragen zur Binnenschifffahrt. Im nächsten Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die Fragen des Kapitels hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

# **Kapitel 7 – Seeschifffahrt**

1. **Mit welchem Technologiefahrplan lässt sich die Dekarbonisierung der Seeschifffahrt erreichen?**
2. **Wie schnell kann die Seeschifffahrt realistisch betrachtet dekarbonisiert werden?**

  Bis 2030

  Bis 2050

  Erst nach 2050

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wie wird sich aus Ihrer Sicht die Nachfrage in der Seeschifffahrt bis 2050 entwickeln?**
2. **Werden steigende Kosten für die Klimapolitik langfristige Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie werden Auswirkungen haben

  Nein, sie werden keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wird die Coronapandemie dauerhafte Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie wird positive Auswirkungen haben

  Ja, sie wird negative Auswirkungen haben

  Ja, sie wird positive und negative Auswirkungen haben

  Nein, sie wird keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Sollte die EIB bestimmte förderfähige Investitionen in die Seeschifffahrt priorisieren?**

  Ja, bestimmte förderfähige Investitionen sollten priorisiert werden

  Nein, alle förderfähigen Investitionen sollten dieselbe Priorität haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

Das waren alle Fragen zur Seeschifffahrt. Im nächsten Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die Fragen des Kapitels hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

# **Kapitel 8 – Luftverkehr**

1. **Mit welchem Technologiefahrplan lässt sich die Dekarbonisierung des Luftverkehrs erreichen?**

1. **Wie schnell kann der Luftverkehr realistisch betrachtet dekarbonisiert werden?**

  Bis 2030

  Bis 2050

  Erst nach 2050

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wie wird sich aus Ihrer Sicht die Nachfrage im Luftverkehr bis 2050 entwickeln?**

1. **Werden steigende Kosten für die Klimapolitik langfristige Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie werden Auswirkungen haben

  Nein, sie werden keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Wird die Coronapandemie dauerhafte Auswirkungen auf die Entwicklung des Sektors haben?**

  Ja, sie wird positive Auswirkungen haben

  Ja, sie wird negative Auswirkungen haben

  Ja, sie wird positive und negative Auswirkungen haben

  Nein, sie wird keine Auswirkungen haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

1. **Sollte die EIB bestimmte förderfähige Investitionen in den Luftverkehr priorisieren?**

  Ja, bestimmte förderfähige Investitionen sollten priorisiert werden

  Nein, alle förderfähigen Investitionen sollten dieselbe Priorität haben

  Ich weiß nicht

Bitte erläutern Sie Ihre Antwort:

Das waren alle Fragen zum Luftverkehr. Im nächsten Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die Fragen des Kapitels hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

# **Kapitel 9 – Zusätzliche Anmerkungen**

Im nachstehenden Feld können Sie zusätzliche Anmerkungen über die vorangehenden Fragen hinaus machen.

**Zusätzliche Anmerkungen:**

|  |
| --- |
|  |

Vielen Dank, dass Sie dazu beigetragen haben, die Leitlinien der EIB für Verkehrsfinanzierungen zu verbessern.

**ENDE**

1. **⌂** Die E-Mail-Adresse und die Funktion werden **nicht** veröffentlicht.

   Wohnsitzland, falls Sie als Privatperson antworten, oder Land des Hauptsitzes der Organisation, falls Sie im Namen einer Organisation antworten. [↑](#footnote-ref-2)
2. Die Teilsektoren sind in der Reihenfolge aufgeführt, in der sie im Konsultationsdokument vorgestellt werden. [↑](#footnote-ref-3)
3. Die Herausforderungen sind in der Reihenfolge aufgeführt, in der sie im Konsultationsdokument vorgestellt werden. [↑](#footnote-ref-4)